

## **Załącznik nr 5 Lista projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT oraz przedsięwzięć wynikających z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

Strategia ZIT BTOF w podstawowej swojej części jest finansowana w ramach dedykowanych środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (RPO WK-P) z osi finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) oraz Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS).

Należy podkreślić, iż budżet ZIT to jedynie niewielka część całości środków, jakie są przeznaczone na realizację tego nowego narzędzia polityki terytorialnej. Bazą interwencji są przedsięwzięcia finansowane z krajowych programów operacyjnych zgłoszone do Kontraktu Terytorialnego. Uzupełniająco, z programów krajowych w procedurach konkursowych z preferencją dla ZIT zostaną przedłożone do sfinansowania przedsięwzięcia wzmacniające oddziaływanie integrujące narzędzia. Kolejnym poziomem budowania ZIT są przedsięwzięcia finansowane w ramach RPO (wybrane zarówno w procedurze pozakonkursowej jak i konkursowej) a jako ostatni element – spinający i dopełniający całość interwencji dla uzyskania maksymalnej synergii - należy wpisać przedsięwzięcia finansowane z innych źródeł pozabudżetowych. Taka konstrukcja gwarantuje solidne podstawy dla realizacji celów ZIT opisanych Umową Partnerstwa i umożliwia faktyczne uruchomienie procesów katalizujących rozwój obszarów funkcjonalnych.

Z punktu widzenia rozwoju BTOF w jej wymiarze opisanym OSI można podzielić projekty „poza ZIT” na podstawie ich wagi i roli, jaką mają wypełnić w rozwoju obszaru:

- **Kategoria komplementarności najwyższej A1** Do tej kategorii przyporządkowane są projekty, bez których faktyczna realizacja ZIT w rozumieniu UP jest niemożliwa/niezasadna, przedsięwzięcia te stanowią fundament interwencji a brak ich realizacji skutkuje utratą lub drastycznym zmniejszeniem celowości realizacji pozostałych projektów w ramach OSI.
- **Kategoria komplementarności bezpośredniej A2** Do tej kategorii projektów komplementarnych należą te, które są bezpośrednio, fizycznie, funkcjonalnie i organizacyjnie powiązane z najistotniejszymi przedsięwzięciami w ramach budżetu ZIT a brak ich realizacji skutkuje niemożnością osiągnięcia wskaźników docelowych dla ZIT.

Poniższe tabele zawierają listę projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT z uwzględnieniem ich kategorii komplementarności.

### **B- Bydgoszcz**

### **T- Toruń**

### **B/T – Bydgoszcz i Toruń**

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
<b>PI 4 v Niskoemisyjny transport miejski (lista podstawowa)</b>					
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	276 000 000	224 400 000	168 300 000	A1
B	Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy	80 500 000	65 500 000	49 100 000	A1
B	Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza	23 870 000	17 880 000	13 350 000	A1
B	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej	44 000 000	35 800 000	26 800 000	A1
T	Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II	398 570 000	324 040 000	195 600 000	A1
<b>PI 4 v Niskoemisyjny transport miejski PI 4 v (lista rezerwowa)</b>					
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	381 000 000	309 700 000	232 300 000	A1
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	310 700 000	252 700 000	189 450 000	A1
T	Budowa infrastruktury komunikacji miejskiej wraz z zakupem taboru niskoemisyjnego w Toruniu - BiT City II	586 200 000	476 500 000	357 370 000	A1

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
<b>PI 4.III kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych</b>					
<b>B/T</b>	<b>Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych na obszarze BTOF</b> (na realizację projektów przewidziano środki w ramach POIiŚ w wysokości 66,4 mln zł)	Nie dotyczy			<b>A1</b>
<b>PI 4.v sieci ciepłownicze (lista podstawowa)</b>					
<b>B</b>	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy – etap I	82 200 000	66 800 000	33 400 000	<b>A1</b>
<b>T</b>	Budowa pierścienia "Bielawy-Skarpa" od źródła EC1 do komory S16s	35 240 000	28 420 000	10 670 000	<b>A 1</b>
<b>T</b>	Modernizacja grupowych węzłów cieplnych i budowa węzłów indywidualnych - etap 1	2 020 000	1 630 000	1 000 000	<b>A 1</b>
<b>T</b>	Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia - etap 1	1 040 000	840 000	630 000	<b>A 1</b>
<b>T</b>	Budowa sieci ciepłowniczej m.in. zasilającej hotel akademicki szkoły wyższej w Toruniu	7 300 000	5 940 000	4 010 000	<b>A1</b>
<b>T</b>	Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia	16 550 000	13 460 000	8 290 000	<b>A1</b>
<b>PI 4.vi sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji (lista podstawowa)</b>					
<b>B</b>	Budowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiającej wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	73 300 000	59 600 000	29 800 000	<b>A1</b>
<b>T</b>	Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej, w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji	36 370 000	29 330 000	22 000 000	<b>A1</b>

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
<b>PI 4.v sieci ciepłownicze (lista rezerwowa)</b>					
B	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy – etap II	98 760 000	80 290 000	60 220 000	A2
T	Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych - etap 2	14 100 000	11 370 000	8 530 000	A2
T	Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia - etap 2	4 420 000	3 560 000	2 670 000	A2
T	Wymiana sieci magistralnej DN700 od komory S3s do komory S16, na terenie osiedla "Na Skarpie"	11 200 000	9 030 000	6 770 000	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory E18,E19,E20,E21,E22	11 870 000	9 570 000	7 180 000	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami pomiędzy komorami S5s i S16, na terenie osiedla "Na Skarpie"	24 430 000	19 700 000	14 780 000	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory G15s na terenie osiedla "Rubinkowo I"	17 450 000	14 070 000	10 550 000	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory U1, E34, E11, E12 i E13	7 900 000	6 370 000	4 780 000	A2
T	Modernizacja węzłów indywidualnych	4 960 000	4 000 000	3 000 000	A2

Wybrane przedsięwzięcia ujęte w art. 6 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lider B/T	Tytuł zadania/podzadania ogólnego, tytuły projektów składowych, szacowany budżet (jeżeli dotyczy)	Kategoria komplem.
B/T	<b>Budowa drogi ekspresowej S-5, w tym:</b> - S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, - S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	A1
B/T	<b>Budowa drogi ekspresowej S-10, w tym:</b> - S-10 Bydgoszcz – Piła, - S-10 Bydgoszcz – Toruń z rozbudową węzła Czerniewice, - S-10 Toruń – Płońsk.	A1
B/T	<b><u>BiT CITY II</u></b>	A1
B	<b>Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy, w szczególności z drogą ekspresową S-5, dojazd drogą krajową do Węzła Pawłówek na drodze S-5</b> Zadanie 1. pn. Rozbudowa układu drogowego na osi wschód – zachód w Bydgoszczy (DK 80) oraz inwestycje powiązane - 976 mln zł Zadanie 2. pn. Budowa obwodnicy południowo-wschodniej od Węzła Lotnisko do DK5 wraz z drogami dojazdowymi -505 mln zł	A1
T	<b>Usprawnienie połączeń w sieci TEN-T w Toruniu</b> Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 w granicach administracyjnych Torunia – kontynuacja (podprojekt 1) – 692,7 mln zł Budowa połączenia komunikacyjnego drogi ekspresowej S-10 z drogą krajową nr 15 w granicach administracyjnych miasta Torunia (podprojekt 2) – 246,5 mln zł	A1
B	<b>Rewitalizacja kompleksu Astoria na cele sportowo-rekreacyjne wraz z budową 50-metrowego basenu - 100 mln zł</b>	A1
B	<b>Budowa hali lekkoatletycznej na terenie kompleksu sportowego Zawisza w Bydgoszczy - 32 mln zł</b>	A1
B	<b>Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy</b>	A2
T	<b>Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II</b> Podprojekt 1: Perły zabytków architektury, budownictwa i techniki komunalnej – 41,84 mln zł Podprojekt 2: Architektura nowożytna w średniowiecznym zespole staromiejskim – 24,05 mln zł Podprojekt 3: Strefa buforowa UNESCO- gwarancją ochrony ciągłości kulturowej miasta – 64,06 mln zł	A1

Wybrane przedsięwzięcia ujęte w art. 6 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lider B/T	Tytuł zadania/podzadania ogólnego, tytuły projektów składowych, szacowany budżet (jeżeli dotyczy)	Kategoria komplem.
T	<b>Przystań AZS</b> Budowa budynku przystani sportów wodnych - bazy treningowej Szkoły Mistrzostwa Sportowego przy ul. Popiełuszki 1-3 w Toruniu wraz z zagospodarowaniem terenu – 10,11 mln zł	A1
B/T	<b>Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko-pomorskim, w tym w okolicach Włocławka</b> Poprawa bezpieczeństwa powodziowego na terenie Miasta Torunia jako element zabezpieczenia przeciwpowodziowego w województwie kujawsko-pomorskim, w tym w okolicach Włocławka – 36,00 mln zł Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w Bydgoszczy – zadanie 3 (Budowa zintegrowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem w rejonie obszarów zagrożonych ryzykiem powodziowym w Bydgoszczy) – 8 mln zł	A1
B/T	<b>Inwestycje w linie kolejowe, w tym:</b> 1. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo 2. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew 3. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz- Trójmiasto, obejmujące linie 201 ni 2013, etap I 4. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz- Trójmiasto, obejmujące linie 201 ni 2013, etap II – wraz z elektryfikacją 5. Prace na linii kolejowej Nr 18 Kutno – Toruń Główny	A2
B/T	<b>Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. kujawsko-pomorskim</b>	A2
B	<b>Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie kujawsko-pomorskim</b>	A2
B/T	<b>Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”)</b>	A2