

Uchwała Nr 34/2017  
Komitetu Sterującego ZIT BTOF  
z dnia 30.07.2017 r.

w sprawie zaopiniowania aktualizacji Strategii ZIT.

Na podstawie § 3 ust. 4 pkt 1) lit. a) Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, z dnia 29.05.2017r., Komitet Sterujący ZIT BTOF uchwała co następuje:

§ 1

Pozytywnie opiniuje aktualizację Strategii ZIT, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Współprzewodniczący  
Komitetu Sterującego ZIT BTOF  
Prezydent Miasta Torunia

.....

Współprzewodniczący  
Komitetu Sterującego ZIT BTOF  
PREZYDENT MIASTA

.....  
Rafał Bruski

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym

Bydgoszcz, dnia 30.06.2017  
RADA PRACOWNY  
Zbigniew Cichowski  
BUR 522

DYREKTOR BIURA  
Zabęła-Szczygił ZOU

## Uzasadnienie

Konieczność aktualizacji Strategii ZIT wraz z załącznikami podyktowana jest uwagami otrzymanymi od Ministerstwa Rozwoju oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (IZ RPO WK-P) do Strategii ZIT przyjętej uchwałą Zarządu ZIT i Komitetu Sterującego 29.05.2017 r.

Ministerstwo Rozwoju wniosło uwagę, by dokonać rozszerzenia opisu trybu wyboru projektów przewidzianych do realizacji w formule ZIT. Opisano procedurę wyboru projektów z uwzględnieniem zapisów Porozumienia nr RR-VII-T.041.13.2015 z dnia 29.06.2015r., pomiędzy IZ RPO WK-P a IP RPO WK-P, w sprawie powierzenia zadań IP RPO WK-P w ramach ZIT RPO WK-P na lata 2014-2020 (ze zmianami przyjętymi w dniu 29.05.2017 r.) oraz Systemu Oceny Projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Uwagi wniesione przez IZ RPO WK-P dotyczyły przede wszystkim konieczności dostosowania zapisów Załącznika nr 4 *Koncepcja rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* do treści zawartej w aktualnych fiszkach projektowych. Dodatkowo wskazane zostały przez IZ RPO WK-P nowe metodologie szacowania emisji CO<sub>2</sub> w projektach pozakonkursowych dotyczących transportu, wobec czego gminy planujące inwestycje w zakresie projektów z zakresu szyny, bus pasów oraz Park&Ride, zobowiązane były do weryfikacji wskaźników w fiszkach projektowych i przeliczenia wskaźników według podanej metodologii.

  
DYREKTOR BIURA  
Zabela Szczesik-Zobek