

Uchwała Nr 79 /2017  
Zarządu ZIT BTOF  
z dnia 19 września 2017 r.

w sprawie zatwierdzenia załącznika do projektu Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczącego projektu pozakonkursowego wybranego do dofinansowania

Na podstawie § 4 ust. 5 pkt. 6) lit. f) *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* z dnia 29.05.2017 r. Zarząd ZIT BTOF uchwała co następuje:

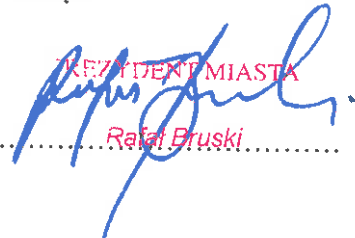
§ 1

Pozytywnie opiniuje się załącznik do projektu Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie zatwierdzenia projektu pozakonkursowego Miasta Bydgoszczy wybranego do dofinansowania pn: „*Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”*”, złożonego w odpowiedzi na wezwanie Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-20P/17, celem jego zatwierdzenia przez Instytucję Pośredniczącą w ramach instrumentu ZIT RPO WK-P 2014-2020 (IP ZIT RPO WK-P) i Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Zarządu ZIT BTOF

  
PREZIDENT MIASTA  
.....  
Rafał Bruski

## Uzasadnienie

Projekt pozakonkursowy Miasta Bydgoszczy pn: „*Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”*”, złożony na wezwanie nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-20P/17, w ramach Poddziałania: 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej RPO WK-P) został wybrany do dofinansowania.

W trakcie oceny dokonanej przez Podkomisję IZ EFRR w zakresie oceny formalno-merytorycznej projekt otrzymał pozytywną ocenę Instytucji Zarządzającej RPO WK-P i zgodnie z Systemem Oceny Projektów w ramach RPO WK-P został przekazany do oceny strategicznej w dniu 13.09.2017 r. W wyniku oceny strategicznej, która miała miejsce w dniach 13-14.09.2017 r. przeprowadzonej przez Podkomisję IP ZIT ww. projekt uzyskał ocenę pozytywną.

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały wynika z zapisów *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* z dnia 29.05.2017 r. (§ 4 ust. 5 pkt.6) lit. f)).



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Lista z ocenionym pozytywnie projektem pozakonkursowym wybranym do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla wezwania nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-20P/17, w ramach Poddziałania: 3.5.2 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej RPO WK-P)

Projekt, który spełnił kryteria strategiczne i kwalifikuje się do dofinansowania.						
Lp.	Wnioskodawca	Siedziba	Numer wniosku	Tytuł projektu	Całkowita wartość projektu w PLN	Koszty kwalifikowalne w PLN
1	Miasto Bydgoszcz	Bydgoszcz	RPKP.03.05.02-04-0007/17	Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pięli autobusowej „Mysłęcinek”	9 500 000,00	7 722 077,23
					6 563 765,64	6 563 765,64
						85%
					Suma dotacji w PLN	6 563 765,64

Zatwierdzam  
PREZYDENT MIASTU  
.....Rafał Bruski.....  
Instytucja Pośrednicząca ZIT BTOF