

Uchwała Nr 78/2017
Zarządu ZIT BTOF
z dnia 19 września 2017 r.

w sprawie zatwierdzenia załącznika do projektu Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczącego projektu pozakonkursowego wybranego do dofinansowania

Na podstawie § 4 ust. 5 pkt. 6) lit. f) *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* z dnia 29.05.2017 r. Zarząd ZIT BTOF uchwała co następuje:

§ 1

Pozytywnie opiniuje się załącznik do projektu Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie zatwierdzenia projektu pozakonkursowego Miasta Bydgoszczy wybranego do dofinansowania pn: „*Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek*”, złożonego w odpowiedzi na wezwanie Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-19P/17, celem jego zatwierdzenia przez Instytucję Pośredniczącą w ramach instrumentu ZIT RPO WK-P 2014-2020 (IP ZIT RPO WK-P) i Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zarządu ZIT BTOF

PREZYDENT MIASTA

Rafał Bruski

Uzasadnienie

Projekt pozakonkursowy Miasta Bydgoszczy pn: „*Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek*”, złożony na wezwanie nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-19P/17, w ramach Poddziałania: 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej RPO WK-P) został wybrany do dofinansowania.

W trakcie oceny dokonanej przez Podkomisję IZ EFRR w zakresie oceny formalno-merytorycznej projekt otrzymał pozytywną ocenę Instytucji Zarządzającej RPO WK-P i zgodnie z Systemem Oceny Projektów w ramach RPO WK-P został przekazany do oceny strategicznej w dniu 13.09.2017 r. W wyniku oceny strategicznej, która miała miejsce w dniach 13-14.09.2017 r. przeprowadzonej przez Podkomisję IP ZIT ww. projekt uzyskał ocenę pozytywną.

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały wynika z zapisów *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* z dnia 29.05.2017 r. (§ 4 ust. 5 pkt.6) lit. f)).



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Lista z ocenionym pozytywnie projektem pozakonkursowym wybranym do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla wezwania nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-19P/17, w ramach Poddziałania: 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej RPO WK-P)

Projekt, który spełnił kryteria strategiczne i kwalifikuje się do dofinansowania.								
Lp.	Wnioskodawca	Siedziba	Numer wniosku	Tytuł projektu	Całkowita wartość projektu w PLN	Koszty kwalifikowalne w PLN	Dotacja EFRR w PLN	Suma dotacji w PLN
1	Miasto Bydgoszcz	Bydgoszcz	RPKP.03.05.02-04-0006/17	Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	3 100 000,00	2 519 025,20	2 073 170,74	2 073 170,74
							82,30%	

PREZATwierdzam,

Krzysztof

Instytucja Pośrednicząca ZIT BTOF