

Uchwała Nr 68/2017  
Zarządu ZIT BTOF  
z dnia 5.07.2017 r.

**w sprawie zaopiniowania aktualizacji Strategii ZIT.**

Na podstawie § 4 ust. 5 pkt 1), w związku z § 3 ust. 4 pkt 1) lit. a) *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego*, z dnia 29.05.2017 r., Zarząd ZIT BTOF uchwała co następuje:

**§ 1**

Pozytywnie opiniuje aktualizację Strategii ZIT, stanowiącą załącznik do uchwały, celem jej przekazania pod obrady Komitetu Sterującego ZIT BTOF.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu ZIT BTOF

  
PREZIDENT MIASTA

.....  
Rafał Bruski

## Uzasadnienie

Konieczność aktualizacji Strategii ZIT wraz z załącznikami podyktowana jest uwagami otrzymanymi od Ministerstwa Rozwoju oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (IZ RPO WK-P) do Strategii ZIT przyjętej uchwałą Zarządu ZIT i Komitetu Sterującego 29.05.2017 r.

Ministerstwo Rozwoju wniosło uwagę, by dokonać rozszerzenia opisu trybu wyboru projektów przewidzianych do realizacji w formule ZIT. Opisano procedurę wyboru projektów z uwzględnieniem zapisów Porozumienia nr RR-VII-T.041.13.2015 z dnia 29.06.2015r., pomiędzy IZ RPO WK-P a IP RPO WK-P, w sprawie powierzenia zadań IP RPO WK-P w ramach ZIT RPO WK-P na lata 2014-2020 (ze zmianami przyjętymi w dniu 29.05.2017 r.) oraz Systemu Oceny Projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Uwagi wniesione przez IZ RPO WK-P dotyczyły przede wszystkim konieczności dostosowania zapisów Załącznika nr 4 *Koncepcja rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* do treści zawartej w aktualnych fiszkach projektowych. Dodatkowo wskazane zostały przez IZ RPO WK-P nowe metodologie szacowania emisji CO<sub>2</sub> w projektach pozakonkursowych dotyczących transportu, wobec czego gminy planujące inwestycje w zakresie projektów z zakresu szyny, bus pasów oraz Park&Ride, zobowiązane były do weryfikacji wskaźników w fiszkach projektowych i przeliczenia wskaźników według podanej metodologii.