

Uchwała Nr 185/2019

Zarządu ZIT BTOF

z dnia 28.02 2019 r.

w sprawie zaopiniowania listy ocenionych projektów w ramach konkursu RPKP.03.05.02-IZ.00-04 183/18

Na podstawie § 4 ust. 5 pkt. 6 lit. e) *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego*, tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2018 r., Zarząd ZIT BTOF uchwala co następuje:

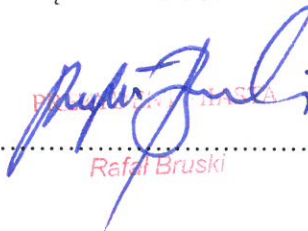
§ 1

Pozytywnie opiniuje się listę ocenionych projektów w ramach konkursu nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały, celem jej zatwierdzenia przez Instytucję Pośredniczącą w ramach instrumentu ZIT RPO WK-P 2014-2020 (IP ZIT RPO WK-P) i Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zarządu ZIT BTOF


Rafał Bruski

Uzasadnienie

W odpowiedzi na konkurs nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 w ramach Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, wpłynęło 5 wniosków o dofinansowanie na łączną alokację 11 219 828,61 zł.

Dnia 21.12.2018 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą nr 5/2018/18 przyjął 2 projekty do dofinansowania zgodnie z częściowym rozstrzygnięciem na alokację 3 440 403,50 zł ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Dnia 12.02.2019 r. IZ RPO WK-P przekazała do oceny strategicznej kolejne 3 projekty, które otrzymały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną i zostały zakwalifikowane do etapu oceny strategicznej.

W wyniku oceny strategicznej przeprowadzonej przez Podkomisję IP ZIT, która miała miejsce od 12.02.2019 r. do 26.02.2019 r., poniższe projekty uzyskały ocenę pozytywną:

1. RPKP.03.05.02-04-0017/18 pn: „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń-Mała Nieszawka-Wielka Nieszawka-Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273”, Wnioskodawca: Województwo Kujawsko-Pomorskie – **35,00 pkt**;
2. Projekt nr RPKP.03.05.02-04-0016/18 pn: „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Nawra-Kończewice-Chełmża-Zalesie-Kiełbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554”, Wnioskodawca: Województwo Kujawsko-Pomorskie – **30,67 pkt**;
3. RPKP.03.05.02-04-0018/18 pn: „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria - Nowa Wieś-Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657”, Wnioskodawca: Województwo Kujawsko-Pomorskie – **26,19 pkt**.

Kwota środków przeznaczona na dofinansowanie projektów, które otrzymały ocenę pozytywną w ramach II części rozstrzygnięcia konkursu nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 wynosi 7 645 703,94 zł i pochodzi ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały wynika z zapisów *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego*, tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2018 r. (§ 4 ust. 5 pkt. 6 lit. e).



Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Konkurs nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18

Lista ocenionych projektów

| Lp. | Numer wniosku | Wnioskodawca | Tytuł projektu | Kwota wnioskowanego dofinansowania (w zł) | Koszt całkowity projektu (w zł) | Liczba punktów | Wynik oceny | Uwagi |
|-----|--------------------------|--------------------------------|--|---|---------------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------|
| 1 | RPKP.03.05.02-04-0017/18 | Województwo Kujawsko-Pomorskie | „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru funkcjonalnego dla: Część nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273 ” | 1 908 240,28 | 6 077 983,08 | 35,00 | pozytywny | Projekt wybrany do dofinansowania |



| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------|---|--------------|--------------|-------|-----------|-----------------------------------|
| 2 | RPKP.03.05.02-04-0016/18 | Województwo Kujawsko-Pomorskie | „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru funkcjonalnego dla: Część nr 1 – Narwa-Kończewice-Chełmża-Zalesie-Kiełbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr 551,649,554” | 3 798 256,66 | 8 745 086,41 | 30,67 | pozytywny | Projekt wybrany do dofinansowania |
| 3 | RPKP.03.05.02-04-0018/18 | Województwo Kujawsko-Pomorskie | „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru funkcjonalnego dla: Część nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657 ” | 1 939 207,00 | 6 216 005,61 | 26,19 | pozytywny | Projekt wybrany do dofinansowania |