

Uchwała Nr 175 /2018
Zarządu ZIT BTOF
z dnia ...19.12... 2018 r.

w sprawie zatwierdzenia załącznika do projektu Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczącego projektu pozakonkursowego wybranego do dofinansowania

Na podstawie § 4 ust. 5 pkt. 6) lit. f) *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego*, tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2018 r., Zarząd ZIT BTOF uchwala co następuje:

§ 1

Pozytywnie opiniuje się załącznik do projektu Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie zatwierdzenia projektu pozakonkursowego Miasta Bydgoszczy wybranego do dofinansowania pn: „Budowa systemu park&ride wraz realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy”, złożonego w odpowiedzi na wezwanie nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-060P/18, celem jego zatwierdzenia przez Instytucję Pośredniczącą w ramach instrumentu ZIT RPO WK-P 2014-2020 (IP ZIT RPO WK-P) i Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zarządu ZIT BTOF


PREZYDENT MIASTA
Rafał Bruski

Uzasadnienie

Projekt pozakonkursowy Miasta Bydgoszczy pn: „Budowa systemu park&ride wraz realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy” złożony na wezwanie nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-060P/18, w ramach Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: system parkingów „parkuj i jedź” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej RPO WK-P) został wybrany do dofinansowania.

W trakcie oceny dokonanej przez Podkomisję IZ RPO WK-P w zakresie oceny formalno-merytorycznej projekt otrzymał pozytywną ocenę Instytucji Zarządzającej RPO WK-P i zgodnie z Systemem Oceny Projektów w ramach RPO WK-P został przekazany do oceny strategicznej w dniu 18.12.2018 r. W wyniku oceny strategicznej, która miała miejsce w dniu 18.12.2018 r. przeprowadzonej przez Podkomisję IP ZIT ww. projekt uzyskał ocenę pozytywną i otrzymał 14 pkt.

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały wynika z zapisów *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego*, tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2018 r. (§ 4 ust. 5 pkt. 6) lit. f)).

