

Uchwała Nr 163/2018

Zarządu ZIT BTOF

z dnia 27.11.2018 r.

w sprawie zwiększenia dofinansowania dla projektów w trybie pozakonkursowym

Na podstawie § 4 ust. 5 pkt 6 lit. f) *Porozumienia w sprawie realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego*, tekst jednolity z dnia 29.05.2017 r., Zarząd ZIT BTOF uchwala co następuje:

§ 1

Zwiększa się dofinansowanie dla projektów w trybie pozakonkursowym i przyjmuje się zaktualizowaną listę projektów w formule ZIT w trybie pozakonkursowym stanowiącą załącznik 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu ZIT BTOF

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Wz Waszkiewicz

Iwona Waszkiewicz

Załącznik nr 1 - Zaktualizowana lista projektów w formule ZIT w trybie pozakonkursowym

Projekty realizowane w trybie pozakonkursowym							
Lp.	Tytuł projektu	Wnioskodawca	Szacunkowy koszt całkowity projektu [zł]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [zł]	% dofinansowania	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [euro]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [ZŁ]
1	Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru	Bydgoszcz	59 691 831,11	48 518 871,36	85	9 673 906,59	41 241 040,65
2	Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Bydgoszcz	11 283 335,64	9 215 161,17	85	1 839 507,06	7 832 886,99
3	Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	Bydgoszcz	3 554 217,00	2 888 307,32	85	574 864,81	2 455 061,22
4	Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”	Bydgoszcz	10 240 107,00	8 323 790,24	85	1 658 962,49	7 075 221,70
5	Budowa systemu park & ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	Bydgoszcz	37 047 700,12	34 221 496,21	85	6 716 294,57	29 088 271,78
SUMA			121 817 190,87	103 167 626,30		20 463 535,52	87 692 482,34
1	Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo - autobusowego w Toruniu – BiT-City II	Toruń	53 798 355,94	43 824 362,55	83,98	8 814 195,91	36 808 082,10
2	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BiT City II	Toruń	24 800 000,00	20 162 601,62	77,21	3 706 048,76	15 567 628,41

Załącznik nr 1 - Zaktualizowana lista projektów w formule ZIT w trybie pozakonkursowym

Projekty realizowane w trybie pozakonkursowym							
Lp.	Tytuł projektu	Wnioskodawca	Szacunkowy koszt całkowity projektu [zł]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [zł]	% dofinansowania	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [euro]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [ZŁ]
SUMA			78 598 355,94	63 986 964,17		12 520 244,67	52 375 710,51
1	Budowa parkingu „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną	Nakło n/Notecią	9 724 952,00	9 417 452,00	72,49	1 625 259,15	6 827 063,58
SUMA			9 724 952,00	9 417 452,00		1 625 259,15	6 827 063,58
1	Budowa parkingu „Park & Ride” w Szubinie	Szubin	4 050 670,57	4 050 670,57	85	794 982,00	3 443 067,04
SUMA			4 050 670,57	4 050 670,57		794 982,00	3 443 067,04
SUMA OGÓŁEM			214 191 169,38	180 622 713,04		35 404 021,34	150 338 323,47