

## **Załącznik nr 5 Lista projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT oraz przedsięwzięć wynikających z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

Strategia ZIT w podstawowej swojej części jest finansowana w ramach dedykowanych środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (RPO WK-P) z osi finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) oraz Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS).

Należy podkreślić, iż budżet ZIT to jedynie niewielka część całości środków, jakie są przeznaczone na realizację tego nowego narzędzia polityki terytorialnej. Bazą interwencji są przedsięwzięcia finansowane z krajowych programów operacyjnych zgłoszone do Kontraktu Terytorialnego. Uzupełniająco, z programów krajowych w procedurach konkursowych z preferencją dla ZIT zostaną przedłożone do sfinansowania przedsięwzięcia wzmacniające oddziaływanie integrujące narzędzia. Kolejnym poziomem budowania ZIT są przedsięwzięcia finansowane w ramach RPO (wybrane zarówno w procedurze pozakonkursowej jak i konkursowej) a jako ostatni element – spinający i dopełniający całość interwencji dla uzyskania maksymalnej synergii - należy wpisać przedsięwzięcia finansowane z innych źródeł pozabudżetowych. Taka konstrukcja gwarantuje solidne podstawy dla realizacji celów ZIT opisanych Umową Partnerstwa i umożliwia faktyczne uruchomienie procesów katalizujących rozwój obszarów funkcjonalnych.

Z punktu widzenia rozwoju BTOF projekty „poza ZIT” można podzielić na podstawie ich wagi i roli, jaką mają wypełnić w rozwoju obszaru:

- **Kategoria komplementarności najwyższej A1** Do tej kategorii przyporządkowane są projekty, bez których faktyczna realizacja ZIT w rozumieniu UP jest niemożliwa/niezasadna, przedsięwzięcia te stanowią fundament interwencji a brak ich realizacji skutkuje utratą lub drastycznym zmniejszeniem celowości realizacji pozostałych projektów w ramach OSI.
- **Kategoria komplementarności bezpośredniej A2** Do tej kategorii projektów komplementarnych należą te, które są bezpośrednio, fizycznie, funkcjonalnie i organizacyjnie powiązane z najistotniejszymi przedsięwzięciami w ramach budżetu ZIT a brak ich realizacji skutkuje niemożnością osiągnięcia wskaźników docelowych dla ZIT.

Poniższe tabele zawierają listę projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT z uwzględnieniem ich kategorii komplementarności.

### **B- Bydgoszcz**

### **T- Toruń**

### **B/T – Bydgoszcz i Toruń**

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
<b>PI 4 v Niskoemisyjny transport miejski (lista podstawowa)</b>					
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	362 686 679,68	257 751 150,64	218 477 843,44	A1
B	Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy	80 500 000,00	56 653 529,29	50 220 495,45	A1
B	Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza	21 615 982,85	14 757 238,58	12 543 652,79	A1
B	Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego dla sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy	37 264 000,00	30 296 000,00	25 000 000,00	A1
B	„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF”, wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz promocją SUMP BydOF	1 228 773,00	1 228 773,00	1 044 457,05	A1
T	Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II	400 403 080,64	322 371 317,29	213 328 032,32	A1
T	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia	3 000 000,00	3 000 000,00	2 555 000,00	A1
<b>PI 4 v Niskoemisyjny transport miejski PI 4 v (lista rezerwowa)</b>					
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	381 000 000,00	309 700 000,00	232 300 000,00	A1

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	310 700 000,00	252 700 000,00	189 450 000,00	A1
T	Budowa infrastruktury komunikacji miejskiej wraz z zakupem taboru niskoemisyjnego w Toruniu - BiT City II - podprojekt 1.: Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do Osiedla Jar w Toruniu – etap II	586 200 000,00 - podprojekt 1.: 24 599 999,99	476 500 000,00 - podprojekt 1.: 24 599 999,99	357 370 000,00 - podprojekt 1.: 20 909 999,99	A1
<b>PI 4.III kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych</b>					
B/T	<b>Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych na obszarze BTOF</b> (na realizację projektów przewidziano środki w ramach POIiŚ w wysokości 66,4 mln zł)	Nie dotyczy			A1
<b>PI 4.v sieci ciepłownicze (lista podstawowa)</b>					
B	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy – etap I	82 212 796,64	66 716 729,30	33 393 308,87	A1
T	Budowa pierścienia "Bielawy-Skarpa" od źródła EC1 do komory S16s– projekt podstawowy	33 054 526,33	25 148 000,00	9 780 000,00	A1
T	Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych - etap I i zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia - etap 1	4 646 586,49	2 944 300,00	1 814 851,47	A1
T	Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia	8 794 500,00	7 150 000,00	4 065 125,35	A1
<b>PI 4.vi sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji (lista podstawowa)</b>					

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
B	Budowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiającej wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	74 547 451,81	59 343 080,41	29 800 883,90	A1
T	Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej na terenie miasta Torunia w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji – projekt podstawowy	16 765 146,00	13 459 300,00	6 221 606,10	A1
<b>PI 4.v sieci ciepłownicze (lista rezerwowa)</b>					
B	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy – etap II	17 220 000,00	14 000 000,00	7 000 000,00	A2
T	Modernizacja sieci ciepłowniczych i grupowych węzłów ciepłych w Toruniu – etap II	29 300 000,00	21 719 500,00	9 058 000,00	A2

Wybrane przedsięwzięcia ujęte w art. 6 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lider B/T	Tytuł zadania/podzadania ogólnego, tytuły projektów składowych, szacowany budżet (jeżeli dotyczy)	Kategoria komplem.
B/T	<b>Budowa drogi ekspresowej S-5, w tym:</b> - S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, - S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	A1

Wybrane przedsięwzięcia ujęte w art. 6 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lider B/T	Tytuł zadania/podzadania ogólnego, tytuły projektów składowych, szacowany budżet (jeżeli dotyczy)	Kategoria komplem.
B/T	<b>Budowa drogi ekspresowej S-10, w tym:</b> - S-10 Bydgoszcz – Piła, - S-10 Bydgoszcz – Toruń, z węzłami drogowymi Toruń Południe (Czerniewice) oraz Toruń Kluczyki (Podgórz) - S-10 Toruń – Płońsk.	A1
B/T	<b><u>BiT CITY II</u></b>	A1
B	<b>Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy, w szczególności z drogą ekspresową S-5, dojazd drogą krajową do Węzła Pawłówek na drodze S-5</b> Zadanie 1. pn. Rozbudowa układu drogowego na osi wschód – zachód w Bydgoszczy (DK 80) oraz inwestycje powiązane - 976 mln zł Zadanie 2. pn. Budowa obwodnicy południowo-wschodniej od Węzła Lotnisko do DK5 wraz z drogami dojazdowymi -505 mln zł	A1
T	<b>Usprawnienie połączeń w sieci wspomagającej sieć TEN-T w Toruniu</b> Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 w granicach administracyjnych Torunia – kontynuacja (podprojekt 1) – 836 mln zł Budowa połączenia komunikacyjnego drogi ekspresowej S-10 z drogą krajową nr 15 w granicach administracyjnych miasta Torunia (podprojekt 2) – 300 mln zł	A1
B	<b>Rewitalizacja kompleksu Astoria na cele sportowo-rekreacyjne wraz z budową 50-metrowego basenu - 100 mln zł</b>	A1
B	<b>Budowa hali lekkoatletycznej i strzelectwa sportowego na terenie Kompleksu Sportowego Zawisza przy ul. Gdańskiej 163 - 32 mln zł</b>	A1
B	<b>Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy</b>	A2
T	<b>Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II –114,65 mln zł</b> Podprojekt 1: Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II –72,61 mln zł Podprojekt 2: Strefa Buforowa UNESCO wraz ze Strugą Toruńską gwarancją ochrony ciągłości kulturowej miasta – 42,03 mln zł	A1
T	<b>Wsparcie obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego - Muzeum Twierdzy Toruń – adaptacja budynku Koszar Bramy Chełmińskiej na cele muzealne – 22,94 mln zł</b>	A1

Wybrane przedsięwzięcia ujęte w art. 6 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lider B/T	Tytuł zadania/podzadania ogólnego, tytuły projektów składowych, szacowany budżet (jeżeli dotyczy)	Kategoria komplem.
T	<b>Przystań AZS</b> Budowa budynku przystani sportów wodnych - bazy treningowej Szkoły Mistrzostwa Sportowego przy ul. Popiełuszki 1-3 w Toruniu – 10,1 mln zł	A1
B/T	<b>Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko-pomorskim, w tym w okolicach Włocławka Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia na odcinku od ulicy Batorego do wylotu ze zbiornika Kaszownik w Toruniu</b> 4 mln zł Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w Bydgoszczy – zadanie 3 (Budowa zintegrowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem w rejonie obszarów zagrożonych ryzykiem powodziowym w Bydgoszczy) – 8 mln zł	A1
B/T	<b>Inwestycje w linie kolejowe, w tym:</b> 1. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo 2. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew 3. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz- Trójmiasto, obejmujące linie 201 ni 2013, etap I 4. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz- Trójmiasto, obejmujące linie 201 ni 2013, etap II – wraz z elektryfikacją 5. Prace na linii kolejowej Nr 18 Kutno – Toruń Główny	A2
B/T	<b>Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. kujawsko-pomorskim</b>	A2
B	<b>Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie kujawsko-pomorskim</b>	A2
T	<b>Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”)</b> Podprojekt 2: Adaptacja budynków zlokalizowanych przy ul. W. Łokietka w Toruniu na potrzeby Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, instytucji kultury prowadzącej innowacyjną edukację w regionie kujawsko-pomorskim – 17,98 mln zł Podprojekt 3: Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy jako miejsce rozwoju kompetencji kluczowych uczniów z regionu kujawsko-pomorskiego – 11 mln zł	A2
B	<b>Park Kultury. Rewitalizacja Młynów Rothera na Wyspie Młyńskiej w Bydgoszczy – etap 1 - 21,7 mln zł</b>	A2