

Załącznik nr 5 Lista projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT oraz przedsięwzięć wynikających z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Strategia ZIT w podstawowej swojej części jest finansowana w ramach dedykowanych środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (RPO WK-P) z osi finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) oraz Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS).

Należy podkreślić, iż budżet ZIT to jedynie niewielka część całości środków, jakie są przeznaczone na realizację tego nowego narzędzia polityki terytorialnej. Bazą interwencji są przedsięwzięcia finansowane z krajowych programów operacyjnych zgłoszone do Kontraktu Terytorialnego. Uzupełniająco, z programów krajowych w procedurach konkursowych z preferencją dla ZIT zostaną przedłożone do sfinansowania przedsięwzięcia wzmacniające oddziaływanie integrujące narzędzia. Kolejnym poziomem budowania ZIT są przedsięwzięcia finansowane w ramach RPO (wybrane zarówno w procedurze pozakonkursowej jak i konkursowej) a jako ostatni element – spinający i dopełniający całość interwencji dla uzyskania maksymalnej synergii - należy wpisać przedsięwzięcia finansowane z innych źródeł pozabudżetowych. Taka konstrukcja gwarantuje solidne podstawy dla realizacji celów ZIT opisanych Umową Partnerstwa i umożliwia faktyczne uruchomienie procesów katalizujących rozwój obszarów funkcjonalnych.

Z punktu widzenia rozwoju BTOF projekty „poza ZIT” można podzielić na podstawie ich wagi i roli, jaką mają wypełnić w rozwoju obszaru:

- **Kategoria komplementarności najwyższej A1** Do tej kategorii przyporządkowane są projekty, bez których faktyczna realizacja ZIT w rozumieniu UP jest niemożliwa/niezasadna, przedsięwzięcia te stanowią fundament interwencji a brak ich realizacji skutkuje utratą lub drastycznym zmniejszeniem celowości realizacji pozostałych projektów w ramach OSI.
- **Kategoria komplementarności bezpośredniej A2** Do tej kategorii projektów komplementarnych należą te, które są bezpośrednio, fizycznie, funkcjonalnie i organizacyjnie powiązane z najistotniejszymi przedsięwzięciami w ramach budżetu ZIT a brak ich realizacji skutkuje niemożnością osiągnięcia wskaźników docelowych dla ZIT.

Poniższe tabele zawierają listę projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT z uwzględnieniem ich kategorii komplementarności.

B- Bydgoszcz

T- Toruń

B/T – Bydgoszcz i Toruń

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
PI 4 v Niskoemisyjny transport miejski (lista podstawowa)					
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	277 093 680,00	225 766 899,66	168 300 000,00	A1
B	Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy	80 500 000,00	56 666 073,75	42 499 555,31	A1
B	Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza	23 870 000,00	17 880 000,00	13 350 000,00	A 1
B	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej	43 987 033,22	35 799 214,00	26 800 000,00	A1
T	Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II	400 403 081,00	322 498 917,00	195 600 000,00	A1
PI 4 v Niskoemisyjny transport miejski PI 4 v (lista rezerwowa)					
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	381 000 000,00	309 700 000,00	232 300 000,00	A1
B	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru	310 700 000,00	252 700 000,00	189 450 000,00	A1
T	Budowa infrastruktury komunikacji miejskiej wraz z zakupem taboru niskoemisyjnego w Toruniu - BiT City II	586 200 000,00	476 500 000,00	357 370 000,00	A1

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
PI 4.III kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych					
B/T	Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych na obszarze BTOF (na realizację projektów przewidziano środki w ramach POIiŚ w wysokości 66,4 mln zł)	Nie dotyczy			A1
PI 4.v sieci ciepłownicze (lista podstawowa)					
B	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy – etap I	82 212 796,64	66 716 729,30	33 393 308,87	A1
T	Budowa pierścienia "Bielawy-Skarpa" od źródła EC1 do komory S16s– projekt podstawowy	31 457 466,00	25 148 000,00	9 780 000,00	A1
T	Modernizacja grupowych węzłów cieplnych i budowa węzłów indywidualnych - etap 1	3 279 737,00	2 543 347,00	1 585 935,00	A1
T	Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia - etap 1	517 042,00	400 953,00	250 019,00	A1
T	Budowa sieci ciepłowniczej m.in. zasilającej hotel akademicki szkoły wyższej w Toruniu	8 893 667,52	7 230 624,00	4 010 000,00	A1
T	Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia	17 737 802,94	14 420 978,00	8 290 000,00	A1
PI 4.vi sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji (lista podstawowa)					
B	Budowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiającej wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	73 366 162,29	59 343 080,41	29 800 883,90	A1
T	Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej na terenie miasta Torunia w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji – projekt podstawowy	16 765 146,00	13 459 300,00	6 320 000,00	A1

Projekty komplementarne do realizacji poza ZIT finansowane w trybie pozakonkursowym POIiŚ

Lider B/T	Tytuł projektu	Szacunkowy koszt całkowity projektu [PLN]	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu [PLN]	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu [PLN]	Kategoria komplem.
PI 4.v sieci ciepłownicze (lista rezerwowa)					
B	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy – etap II	98 760 000,00	80 290 000,00	60 220 000,00	A2
T	Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych - etap 2	14 100 000,00	11 370 000,00	8 530 000,00	A2
T	Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia - etap 2	4 420 000,00	3 560 000,00	2 670 000,00	A2
T	Wymiana sieci magistralnej DN700 od komory S3s do komory S16, na terenie osiedla "Na Skarpie"	11 200 000,00	9 030 000,00	6 770 000,00	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory E18,E19,E20,E21,E22	11 870 000,00	9 570 000,00	7 180 000,00	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami pomiędzy komorami S5s i S16, na terenie osiedla "Na Skarpie"	24 430 000,00	19 700 000,00	14 780 000,00	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory G15s na terenie osiedla "Rubinkowo I"	17 450 000,00	14 070 000,00	10 550 000,00	A2
T	Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory U1, E34, E11, E12 i E13	7 900 000,00	6 370 000,00	4 780 000,00	A2
T	Modernizacja węzłów indywidualnych	4 960 000,00	4 000 000,00	3 000 000,00	A2

Wybrane przedsięwzięcia ujęte w art. 6 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lider B/T	Tytuł zadania/podzadania ogólnego, tytuły projektów składowych, szacowany budżet (jeżeli dotyczy)	Kategoria komplem.
B/T	Budowa drogi ekspresowej S-5, w tym: - S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, - S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	A1
B/T	Budowa drogi ekspresowej S-10, w tym: - S-10 Bydgoszcz – Piła, - S-10 Bydgoszcz – Toruń, z węzłami drogowymi Toruń Południe (Czerniewice) oraz Toruń Kluczyki (Podgórz) - S-10 Toruń – Płońsk.	A1
B/T	<u>BiT CITY II</u>	A1
B	Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy, w szczególności z drogą ekspresową S-5, dojazd drogą krajową do Węzła Pawłówek na drodze S-5 Zadanie 1. pn. Rozbudowa układu drogowego na osi wschód – zachód w Bydgoszczy (DK 80) oraz inwestycje powiązane - 976 mln zł Zadanie 2. pn. Budowa obwodnicy południowo-wschodniej od Węzła Lotnisko do DK5 wraz z drogami dojazdowymi -505 mln zł	A1
T	Usprawnienie połączeń w sieci wspomagającej sieć TEN-T w Toruniu Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 w granicach administracyjnych Torunia – kontynuacja (podprojekt 1) –674,7 mln zł Budowa połączenia komunikacyjnego drogi ekspresowej S-10 z drogą krajową nr 15 w granicach administracyjnych miasta Torunia (podprojekt 2) – 246,5 mln zł	A1
B	Rewitalizacja kompleksu Astoria na cele sportowo-rekreacyjne wraz z budową 50-metrowego basenu - 100 mln zł	A1
B	Budowa hali lekkoatletycznej i strzelectwa sportowego na terenie Kompleksu Sportowego Zawisza przy ul. Gdańskiej 163 - 32 mln zł	A1
B	Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy	A2
T	Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II – 133,75 mln zł Podprojekt 1: Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II – 71,35 mln zł Podprojekt 2: Strefa Buforowa UNESCO wraz ze Strugą Toruńską gwarancją ochrony ciągłości kulturowej miasta – 62,40 mln zł	A1

Wybrane przedsięwzięcia ujęte w art. 6 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lider B/T	Tytuł zadania/podzadania ogólnego, tytuły projektów składowych, szacowany budżet (jeżeli dotyczy)	Kategoria komplem.
I	Muzeum Twierdzy Toruń – adaptacja Koszar Bramy Chełmińskiej na cele muzealne – 21,7 mln zł	A1
T	Przystań AZS Budowa budynku przystani sportów wodnych Szkoły Mistrzostwa Sportowego przy ul. Popiełuszki 1-3 w Toruniu – 10,1 mln zł	A1
B/T	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko-pomorskim, w tym w okolicach Włocławka Zadanie 1 – Struga Lubicka Zadanie 2 – Struga Toruńska, w tym m.in. renowacja i przebudowa Strugi na odcinku od zbiornika „Kaszownik” do rzeki Wisły wraz z rekultywacją zbiornika i rewitalizacją jego otoczenia, z wyłączeniem odcinka w granicach wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO Zespołu Staromiejskiego (ujęty w ramach projektu „Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II”) – 36 mln zł Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w Bydgoszczy – zadanie 3 (Budowa zintegrowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem w rejonie obszarów zagrożonych ryzykiem powodziowym w Bydgoszczy) – 8 mln zł	A1
B/T	Inwestycje w linie kolejowe, w tym: 1. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo 2. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew 3. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz- Trójmiasto, obejmujące linie 201 ni 2013, etap I 4. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz- Trójmiasto, obejmujące linie 201 ni 2013, etap II – wraz z elektryfikacją 5. Prace na linii kolejowej Nr 18 Kutno – Toruń Główny	A2
B/T	Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. kujawsko-pomorskim	A2
B	Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie kujawsko-pomorskim	A2
B/T	Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”) Podprojekt 2: Adaptacja budynków zlokalizowanych przy ul. W. Łokietka w Toruniu na potrzeby Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, instytucji kultury prowadzącej innowacyjną edukację w regionie kujawsko-pomorskim – 17,98 mln zł Podprojekt 3: Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy jako miejsce rozwoju kompetencji kluczowych uczniów z regionu kujawsko-pomorskiego – 11 mln zł	A2
B	Park Kultury. Rewitalizacja Młynów Rothera na Wyspie Młyńskiej w Bydgoszczy – etap 1 - 21,7 mln zł	A2