

Załącznik nr 1. do Regulaminu. Definicje wskaźników produktu i rezultatu w ramach poszczególnych działań/poddziałania RPO WK-P 2014-2020.

| Lp. | Nazwa wskaźnika | Definicja |
|-----|-----------------|-----------|
|-----|-----------------|-----------|

| Poddziałania 4.1.1 Poprawa ochrony przeciwpowodziowej i przeciwdziałanie suszy | | |
|---|--|--|
| Wskaźnik rezultatu bezpośredniego | | |
| 1 | Liczba ludności zabezpieczonej przed powodzią | Liczba ludności narażonej na ryzyko powodziowe, która została zmniejszona w konsekwencji realizacji wspartego projektu. |
| Wskaźnik produktu | | |
| 1 | Liczba przebudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej | Liczba urządzeń ochrony przeciwpowodziowej, które zostały przebudowane w ramach dofinansowanego projektu. |
| 2 | Liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (CI20) | Liczba ludności narażonej na ryzyko powodziowe, która została zmniejszona w konsekwencji realizacji wspartego projektu. |
| 3 | Liczba wprowadzonych do użycia systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania | Liczba systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania ludności o wystąpieniu lub groźbie wystąpienia tych zagrożeń, które zostały wprowadzone do użycia w ramach dofinansowanego projektu. |

| Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa | | |
|---|---|---|
| Wskaźnik rezultatu bezpośredniego | | |
| 1 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej | Zdolność nawierzchni drogi do przenoszenia obciążeń od ruchu drogowego. |
| Wskaźnik produktu | | |
| 1 | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | Całkowita długość dróg wojewódzkich objętych projektem, w przypadku których a) wcześniej nie istniała żadna droga (względnie pas drogowy przebiegał w innych granicach) lub b) przepustowość i jakość wcześniej istniejącej drogi została podniesiona do wyższego poziomu klasyfikacji (klasa dróg określająca zbiór wymagań technicznych i użytkowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r.). |
| 2 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | Długość dróg wojewódzkich, których przepustowość lub jakość (z uwzględnieniem standardów bezpieczeństwa) została poprawiona. Przebudowa obejmuje roboty budowlane, w wyniku których zmianie ulegają charakterystyczne parametry w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. |
| 3 | Liczba wybudowanych obwodnic | Liczba obwodnic wybudowanych w wyniku realizacji projektów RPO WP 2014-2020. |

| | |
|--|--|
| | Jako obwodnicę definiuje się drogę prowadząca wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającą pojazdom omińnięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międzyosiedlowego. |
|--|--|

| Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT | |
|--|---|
| Wskaźnik rezultatu bezpośredniego | |
| 1 | <p>Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej</p> <p>Ilość zaoszczędzonej w wyniku realizacji projektu energii elektrycznej w dystrybucji w ciągu pełnego roku po zakończeniu projektu w stosunku do roku bazowego.</p> <p>W przypadku przedsiębiorstw produkcyjnych: różnica między rocznym zużyciem energii elektrycznej w roku bazowym w stosunku do rocznego zużycia energii elektrycznej po zakończeniu projektu, skorygowana w przypadku zmiany wielkości produkcji.</p> <p>W przypadku modernizacji energetycznej budynków: różnica między rocznym zużyciem energii elektrycznej w roku bazowym w stosunku do rocznego zużycia energii elektrycznej po zakończeniu projektu.</p> |
| 2 | <p>Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej</p> <p>Liczba przewozów na liniach objętych modernizacją/przebudową w ramach projektów dofinansowanych w ramach programu. Aby dana linia mogła być zakwalifikowana do tej kategorii konieczne jest zrealizowanie na niej zadań infrastrukturalnych, a nie tylko taborowych.</p> <p>Poprzez liczbę przewozów komunikacją miejską rozumie się sumę pasażerów przewiezionych na liniach nowych/przebudowanych dzięki wsparciu RPO WP 2014-2020. Za przewiezionego pasażera uważa się jednokrotny przejazd, których liczbę należy określić w oparciu o liczbę sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych (z uwzględnieniem przyjętych przez przewoźnika norm liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy).</p> |
| 3 | <p>Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”</p> <p>Liczba samochodów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Wielokrotne korzystanie przez ten sam pojazd z parking za każdym razem wlicza się do wskaźnika.</p> |
| 4 | <p>Liczba osób korzystających z wybudowanych / przebudowanych dróg dla rowerów</p> <p>Liczba pojedynczych przejazdów na wybudowanych/przebudowanych drogach dla rowerów. Wielokrotne przejazdy danej osoby każdorazowo wlicza się do wskaźnika.</p> |
| 5 | <p>Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</p> <p>Wskaźnik mierzy łączny szacunkowy roczny spadek na koniec okresu, a nie całkowity spadek w całym okresie.</p> <p>W przypadku działań związanych z transportem rowerowym, spadek emisji gazów cieplarnianych wynika ze zmiany schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybierają transport rowerowy.</p> <p>Należy wyznaczyć szacowaną pracę przewozową (wyrażoną w pasażero-km), która w wyniku realizacji projektu będzie wykonana transportem rowerowym zamiast indywidualnym samochodowym. Redukcję CO2 uzyskuje się jako iloczyn redukcji tej pracy przez jednostkową redukcję emisji wynoszącą 150 g/pas-km.</p> |
| Wskaźnik produktu | |

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <p>Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra</p> | <p>Długość linii metra, tramwaju lub pociągu zbudowanych lub zmodernizowanych. Aby linia mogła być uznana za zmodernizowaną konieczne jest znaczące podniesienie jej parametrów w wyniku projektu.</p> <p>Linia tramwajowa – przeznaczona do poruszania się pojazdów szynowy służących do transportu miejskiego, poruszających się w ruchu mieszanym po jezdni lub na wydzielonym albo niezależnym torowisku i podlegających ustawie „Prawo o ruchu drogowym”</p> <p>Metro – linia szybkiej kolei miejskiej niezależnej od pozostałych linii kolejowych wybudowana zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie</p> |
| 2 | <p>Długość dróg dla rowerów</p> | <p>Wskaźnik długość dróg dla rowerów to suma podwskaźników: długość wybudowanych dróg dla rowerów, długość przebudowanych dróg dla rowerów oraz długość wyznaczonych ścieżek rowerowych.</p> <ul style="list-style-type: none"> • długość wybudowanych dróg dla rowerów - długość wybudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi; • długość przebudowanych dróg dla rowerów - długość przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi <p>długość wyznaczonych ścieżek rowerowych - długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |
| 3 | <p>Długość wybudowanych dróg dla rowerów</p> | <p>Długość wybudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Poprzez drogi rowerowe należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |
| 4 | <p>Długość przebudowanych dróg dla rowerów</p> | <p>Długość przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Poprzez drogi rowerowe należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |
| 5 | <p>Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych</p> | <p>Długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | | oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. |
| 6 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | <p>Liczba zakupionych autobusów, tramwajów, trolejbusów, środków pasażerskiego transportu wodnego, pojazdów kolejowych wykorzystywanych w gminnych przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy / miast / miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p> <ul style="list-style-type: none"> • przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą; • przez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych; • przez trolejbus należy rozumieć autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej; • przez pojazd kolejowy należy rozumieć pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu (w tym elektryczny zespół trakcyjny, spalinowy zespół trakcyjny, wagon elektryczny, wagon spalinowy, autobus szynowy (szynobus), wagony metra). |
| 7 | Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych | Liczba nowych inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu |
| 8 | Liczba rozbudowanych inteligentnych systemów transportowych | Liczba rozbudowanych inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. |
| 9 | Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | <p>łącna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych autobusach, tramwajach, trolejbusach, środkach pasażerskiego transportu wodnego, pojazdach kolejowych wykorzystywanych w gminnych przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy / miast / miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p> <ul style="list-style-type: none"> • przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą; • przez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych; • przez trolejbus należy rozumieć autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej; • przez pojazd kolejowy należy rozumieć pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu (w tym elektryczny zespół trakcyjny, spalinowy zespół trakcyjny, wagon elektryczny, wagon spalinowy, autobus szynowy |

| | | |
|----|--|---|
| | | (szynobus), wagony metra). |
| 10 | Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej | Długość linii komunikacji miejskiej, które zostały wybudowane lub przebudowane. Przebudowa obejmuje roboty budowlane, w wyniku których zmianie ulegają charakterystyczne parametry w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. |
| 11 | Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Przez wybudowany parking Park & Ride należy rozumieć parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Parking Park & Ride (Parkuj i Jedź) przeznaczony jest do czasowego postoju samochodu na/w wydzielonym placu/ulicy/ budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych. |
| 12 | Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | Liczba stanowisk przeznaczonych do umocowania ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonych do pozostawiania rowerów. |
| 13 | Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” | Liczba stanowisk dla osób niepełnosprawnych przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”). Przez parking P&R należy rozumieć parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Parking "Park & Ride" ("Parkuj i Jedź") przeznaczony jest do czasowego postoju samochodu na/w wydzielonym placu/ulicy/ budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych. |
| 14 | Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do czasowego pozostawiania rowerów, w celu umożliwienia zmiany środka transportu na transport zbiorowego. |
| 15 | Liczba wybudowanych obiektów „Kiss&Ride” | Liczba wybudowanych obiektów przeznaczonych do czasowego (kilkulub kilkunastominutowego) zatrzymania samochodu w celu umożliwienia współpasażerom zmiany środka transportu na transport zbiorowy. |
| 16 | Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | Liczba stanowisk przeznaczonych do umocowania ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonych do pozostawiania rowerów. Obiekt Bike&Ride – parking przeznaczony do czasowego pozostawiania rowerów, w celu umożliwienia zmiany środka transportu na transport zbiorowego |
| 17 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | Liczba zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego Definicja zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym: miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną. |
| 18 | Długość wyznaczonych buspasów | Długość buspasów wyznaczonych w wyniku realizacji projektu. Poprzez buspas rozumie się pas ruchu dla autobusów (względnie innych pojazdów uprzywilejowanych) wytyczony w celu usprawnienia transportu miejskiego |

| | | |
|----|--|--|
| 19 | Liczba wybudowanych punktów oświetleniowych | Liczba punktów oświetleniowych wybudowanych w ramach projektu. Przez punkt oświetleniowy rozumie się oprawę oświetleniową wraz ze źródłami światła. Punkt świetlny nie obejmuje sobą konstrukcji wsporczej (nośnej). |
| 20 | Liczba przebudowanych punktów oświetleniowych | Liczba punktów oświetleniowych przebudowanych w ramach projektu. Przez punkt oświetleniowy rozumie się oprawę oświetleniową wraz ze źródłami światła. Punkt świetlny nie obejmuje sobą konstrukcji wsporczej (nośnej). |

| Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa | | |
|--|--|---|
| Wskaźnik rezultatu bezpośredniego | | |
| 1 | Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych | Liczba przewozów na liniach kolejowych objętych modernizacją/przebudową (w tym: rewitalizacją) w ramach projektów dofinansowanych z RPO WK-P 2014-2020. Poprzez liczbę przewozów pasażerskich rozumie się sumę pasażerów przewiezionych w danym roku na liniach nowych/przebudowanych (w tym: objętych rewitalizacją) dzięki wsparciu RPO WK-P 2014-2020. Za przewiezionego pasażera uważa się jednokrotny przejazd, których liczbę należy określić w oparciu o liczbę sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych (z uwzględnieniem przyjętych przez przewoźnika norm liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy). |
| Wskaźnik produktu | | |
| 1 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) | Długość linii kolejowych na których poprawiono jakość lub zdolność przewozową. Może to obejmować elektryfikację linii kolejowej, zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej, podniesienie prędkości konstrukcyjnej na torze, względnie zmniejszenie średniego czasu przejazdu poprzez likwidację stałych i czasowych ograniczeń prędkości lub dowolną kombinacji tych form, ale nie obejmuje instalacji systemów sygnalizacji (w tym zapewnienie zgodności ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)). |
| 2 | Liczba przebudowanych / odnowionych dworców kolejowych | Liczba wybudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych obiektów budowlanych lub zespołów obiektów budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym do obsługi podróży lub usług towarzyszących tej obsłudze, który może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów. W przypadku objęcia interwencją kilku obiektów budowlanych składających się na dworzec, należy zliczyć jako jeden zespół budynków. |